



PEDAYAK ELECTRIC

KAYAKS A PEDALES HYBRIDES A PROPULSION ELECTRIQUE

Le **PEDAYAK ELECTRIC « CLASSIC »** a été lancé en 2021. C'est un kayak « mains libres » muni d'une double propulsion musculaire à pédales et électrique qui peut être alimentée, si on le souhaite, par des panneaux solaires, et équipé d'une voile. Compte tenu de son succès, l'entreprise lance en 2025, trois autres **PEDAYAK ELECTRIC**, pour répondre à une plus large attente des utilisateurs :

- **PEDAYAK ELECTRIC « BASIC »**
- **PEDAYAK ELECTRIC « BIPLACE »**
- **PEDAYAK ELECTRIC « POWER »**

Revue rapide :

- **PEDAYAK ELECTRIC « BASIC » :**

Simplissime et sympa!

Sa propulsion est commandée par deux boutons : avant et arrière ; vitesse 1 et 2.

Sa vitesse limitée (8 km/h) et sa simplicité le recommandent aux utilisateurs jeunes ou peu expérimentés, ainsi qu'aux loueurs. C'est le moins cher de la gamme.

[Voir la video du PEDAYAK ELECTRIC « BASIC »](#)

- **PEDAYAK ELECTRIC « BIPLACE »**

Avec la même simplicité de propulsion que le Pedayak Electric Basic, le Pedayak Electric Biplace est un mini-bateau électrique biplace idéal pour un adulte et un enfant. Notez qu'il n'y a plus de pédalage, le pédalier étant remplacé par l'assise du deuxième passager en vis-à-vis du pilote.

[Voir la video du PEDAYAK ELECTRIC « BIPLACE »](#)

- **PEDAYAK ELECTRIC « POWER »**

C'est le plus puissant de la gamme, rapide et amusant.

Réactif, sûr, même dans une mer agitée, il est facile à piloter avec sa poignée de type « hors-bord ».

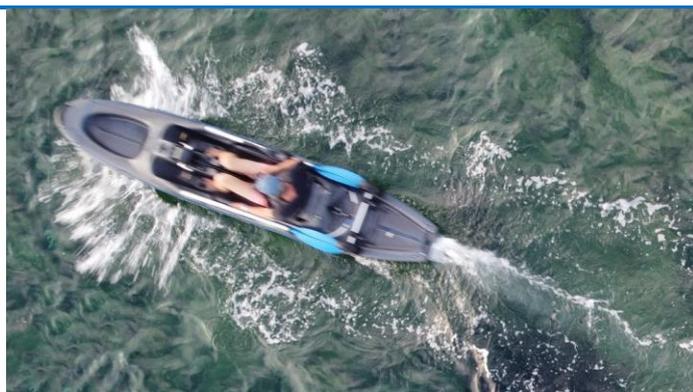
Son fonctionnement simple le rend accessible au plus grand nombre.

[Voir la video du PEDAYAK ELECTRIC « POWER »](#)

Et bien sûr toujours le PEDAYAK ELECTRIC « CLASSIC », avec sa propulsion commandée par télécommande, ses bonnes performances particulièrement en autonomie (plus de 24 h), constitue un parfait milieu de gamme.

Comme tous les PEDAYAK, ces quatre PEDAYAK ELECTRIC peuvent recevoir les kits **PRAO, GRAND PRAO, TRIO** (trimaran) et **DUO** (catamaran) pour emporter plus de passagers ou de matériel. Ils peuvent être équipés de 3 différents kits de panneaux solaire : en ombrière, sur le côté ou à l'avant et à l'arrière. Ils peuvent aussi naviguer à la voile, avec le gréement spécifique développé pour les PEDAYAK, combinant ainsi deux énergies naturelles.

Comme pour toute la mobilité électrique en général, le véritable défi technique est l'autonomie. Le développement de ces produits, qui a demandé plusieurs années, a essentiellement porté sur ce point, en optimisant les paramètres moteur-batterie-poids, sans sortir des objectifs « grands publics » et prix accessibles.

PEDAYAK ELECTRIC « BASIC »**PEDAYAK ELECTRIC « BIPLACE »,****PEDAYAK ELECTRIC « CLASSIC »****PEDAYAK ELECTRIC « POWER »****CARACTÉRISTIQUES**

Modèle de PEDAYAK ELECTRIC	BASIC	BIPLACE	CLASSIC	POWER
Poids en kg	47	47	45	50
Puissance moteur / Tension	200 W/12 V	240 W/12 V	300 W / 24 V	1200 W / 24 V
Batteries	50 Ah	50 Ah	15 Ah	30 Ah
Vitesse maximum en km/h avec pédalage	8	-	8,7	10,5
Vitesse maximum en km/h sans pédalage	5,5	5,5	6,7	9,4
Autonomie en temps (heures):				
Autonomie en heures à vitesse moyenne avec pédalage	7		7	3
Autonomie en heures à vitesse minimum sans pédalage	5	5	25	13
Autonomie en heures à vitesse moyenne sans pédalage	5		6	3
Autonomie en heures à vitesse maximum sans pédalage	2	2	1,2	20 mn
Autonomie en distance parcourue (km), sans pédalage:				
Vitesse minimum	18	18	67	35,1
Vitesse moyenne			35	21
Vitesse maximum	27	27	8,04	2,7

PRIX DE VENTE des PEDAYAK ELECTRIC : à partir de **3 600 € HT.**

En savoir +, docs, photos, videos :

www.pedayak.com

Chaîne Youtube de L'Aquaphile

L'Aquaphile SARL

Allée du maquis, 20 166, Pietrosella, France

Email : contact@aquaphile.fr

www.aquaphile.fr

Tel : +33 (0)9 53 85 76 60,

L'AQUAPHILE



WATER LOVER & WATER POWER

100 %
INNOVATION

Made in France

